

# కార్డుకనంఘాలు ఏం కోరుకుంటున్నాయి?



બ્રહ્મગીતા

రెండవ జాతీయ లేబర్ కమిషన్‌ను ఏర్పాటు చేయడం ద్వారా ప్రభుత్వం దేవిని వట్టబద్ధం చేయడలచుకుండో తేలీరుగానీ, కార్కిర్చు వట్టాలలో మార్పులంటూ తిస్సుకొచ్చే ఉట్టయితే ఎల్లపంటి మార్పుల్లో కార్కిర్చు లకు మేలు జరుగుతుందనే విషయంలో కార్కిర్చులకూ, కార్కిర్చు సంఘాలకూ కొన్ని అభిప్రాయాలున్నాయి. జిని ఈ రోజు కొత్తగా పుట్టిన అభిప్రాయాలు కావు. కార్కిర్చు సంఘాలు వీటి గురించి చాలా కాలంగా అందోళన చేస్తున్నాయి. వీటిలో ఏవైనా రెండవ జాతీయ లేబర్ కమిషన్క ప్రభుత్వం రూపొందించే 'టర్ము ఆప్ రెపర్టీ' రో

బాగులు 'దేశ ప్రగతి' తో సమానం కాబట్టి ఫ్యాక్టరీ యజమానులను ఇబ్బంది పెట్టే చర్యలు చేపట్టాలంటే అదికార్కు సులభంగా మనస్సురించడు. దీనికి అవినీతి కూడా తోడ వుతుందని వేరే చెపునపసరంలేదు. అధికారకు 'ప్రభుత్వం' ఇచ్చే జీతాలకూ కంపెనీల యజమానులు ఇప్పగల ముదుపులకూ పోలికి లేదు.

అందువల్ల యాజమాన్యాల చట్ట విరుద్ధ చర్యల మీద కేములు పెట్టడం సులభంగా జరగడు. బలమైన యూనియన్ ఉండి లేబర్ డిపార్ట్మెంట్ పైన పిలిడి పెట్టగలిగితే కొంత మేరకు జరుగుతుందిగానీ లేకపోతే పెట్టుబడి

చేటు చేసుకుంటాయి లేదో నూడాలి.  
ఉదాహరణకు కార్బైడ వట్టాలలో కొన్ని  
వర్షాలు నేరాలుగా గుర్తించబడ్డాయి. వాటానీ  
అశిక్షమించిన యజమానులు శిక్షార్థాలని  
పట్టిన అంటుంది. అయితే యాజమాన్యం ఆ  
నేరానికి పాల్పిడినప్పుడు వారిపైన కేను  
పెట్టే అధికారం కార్బైడలకుండదు. కార్బై  
డలు ప్రభుత్వం కార్బైడ నాభి అధికార్యాలకు  
ఫిర్యాదు చేసుకోవాలి. కేను పెట్టే అధికారం  
ఉండే కి ఏ ప్రభుత్వం అన్ని కే— ఇంద్రు—

రూపకంగా సమాచారం తెలినిసా వాళ్ళే కేను నమోదు చేసారు. వీటిని కాగ్గెజబుల్ నేరాలు అంటారు. పరిశ్రమల యజమానులు కొర్క చట్టాలను అపికివుంపడం కూడా కాగ్గెజబుల్ నేరం ఎందుకు కాకూడా? వెయ్యా రెండువేలో దొగ్గిలిస్తే అది కాగ్గెజ బుల్ నేరం అవుతుందిగానీ కార్బూకుల ప్రాని దెంట ఫంట్ అయిదు లక్షలు ప్రఖుత్వం దగ్గర జపు చేయుకుండా దిగిమిగితే అది కాగ్గెజ ఎల్లా చేరుకుండా వున్నారు?

పోనీ సిర్యాదు మీదనే కోర్టు ఈ కేసులు చేపట్టాలన్న నియమం పెట్టినా —ఆ ఫిర్యాదు చేసే అధికారం నేరుగా కార్బూకులకే ఎందుకివ్వుకూడు? ప్రభుత్వి కార్బూక ద్వారా ఎందుకు రావాలి? దీని పర్యవసానం ఏమిటంబే కార్బూకులు ‘అయి కేను పెట్టాది’ అని అనిష్టాంత లేబుక కమిషనరును, వారి తో అధికారులనూ అడకోర్కేవాలి. లేదా కనిసం కేసు పెట్టాడికి మాతు అనుమతి ఇవ్వండి అని అయికోర్కేవాలి. ఆ అధికారులు సూచనలూ సూచించు కీర్తి ఆశీర్వించు.

లకు స్వాతంత్ర ప్రతిపత్తి ఉండాలన్న కోరకలో  
తప్పుపట్టగల విషయమేమిలేదు. కాబట్టి ఈ  
విషయాన్ని లెబర్ కమిషన్ పరిశీలన కోసం  
నివేదిసారా?

పరిక్రమలలో తలతే నివాదాల పరిష్కారం  
 కేనుం సమర్పిసున యొక్కాంగం లేకపోవడం  
 వల్ల కార్బూకులు చాలా సష్టుపోతున్నాయి.  
 దీనికి కార్బూక సంఘాలు ఒక పరిష్కారం  
 సూచిస్తున్నాయి. ప్రతి సంపత్తినూ కార్బూ  
 కుల తరఫున పరిష్కార చర్చలలో పాల్గొనే  
 అర్థత గల బాగ్గెయినింగ్ ఏజెంట్లో ను రహ  
 స్యుబ్బాలెద్ద ద్వ్యారా గుర్తించాలనీ, వారితో  
 యాజమాన్యం తప్పగినిరిగా సంపత్తింపు  
 చర్చలలో పాల్గొనాలనీ, యాజమాన్యంత  
 హేతుకంగా చర్చలలో పాల్గొనడానికి నిరాక  
 రించినా, సరయిన కారణంలేకండా ఒప్పం  
 దానికి రావడానికి నిరాకించినా సమై చేసే  
 హట్కె కార్బూకులకు ఉండాలనీ కార్బూక  
 సంఘాలు దిమాండ్ చేస్తున్నాయి. అయితే  
 కార్బూకుల ప్రతినిధి అహేతుకంగా ఒప్పంద  
 నికి రావడానికి నిరాకరిస్తే తమకు లాక్షద్

న్యాలు అనవచ్చు. బహుశా, ఇరువర్దాల ప్రవర్తనలోని ఆశ్చేతుకతను, వారి పరిష్కారులలో ఉన్న అనమానతను దృష్టిలో పెట్టుకుని, నిర్మి

యుచ్చడానికి ఒక పారిక్రామిక న్యాయశ్శస్తానం అవసరం అగ్రముందేమో . అదెట్లాగున్నా మెజారిచీ కార్బికుల (రహస్య బ్యాలెట్ ద్వారా నిర్మయించిన) ప్రతినిధిచీ, యూజమూ న్యానికి మధ్య జరిగే సంప్రతింపు చర్చల ద్వారానే పారిక్రామిక వివాదాలు పరిష్కారం కావాలన్న ఒక్కిడి పెట్టే యంత్రాంగాన్ని రూపొందించి సమ్ము హక్కును అందుల్లో భాగంగా ఒక అవసరములున హక్కుగా అర్థం చేసుకున్నప్పుడే పారిక్రామిక వివాదాలు సత్తరంగానూ, కొంతవరకులునా న్యాయంగానూ పరిష్కారం అయ్యే అవకాశం ఉంటుందని కార్బిక సంఘాలు చాలా కాలంగా అంటున్నాయి.

పదితే వారితో ఒప్పుండాలు చేసుకుంటార  
అనలు సంప్రతింపుల ద్వారా ఒప్పుండాల  
చేసుకోవాలన్న నియమం చట్టంలో లేద  
కాబట్టి కారిగ్రఫ సంపూలు ఎంతగా మొత్త

కున్నా యజమానుల పర్వతకు రాదు. వారు చర్చలకు రాకపోతే సమైచేయడం కారికల పక్కగా గుర్తింపు పొందలేదు. కారికలు ఏం చేయాలంటే కార్బిక్ శాఫ్టు ఫిర్మాదు చేసి రాజీ చర్చలు జిరిపించమని కోరాలి. ఆ చర్చలు కార్బిక్ శాఫ్ అధికారులు నిర్వహిస్తారు. వీళీకలునా యాజమాన్యాలు తప్పినపోయి పోజరు కావాలనీ, ఒప్పుండ చేసుకోవాలనీ నియమమేదీ లేదు. వాళ్ళకు బుద్ధిపుడితే పసారు. లేకపోతే రారు. లేకపోతే ఒప్పుడే ఒప్పుండం చేసుకుంటారు. లేకపోతే లేదు. కారిక శాఫ్ అధికారులు ఏమీచేయలేదు. (చేయగలిగి ఉన్నా చేయాలనుకోవిని దేవరే సంగతి). ఇంకా ఆ తర్వాత ప్రభుత్వం చిత్రికైస్తే వివాదం పొర్కామిక న్యాయానామిక పానాలలో పడుతుంది. అక్కడ సింపిల్ వ్యాఖ్యం నడిచినట్టు సంపత్కూల తరబడి నాటుస్తుంది. మధ్య మర్యాదలో ఏవో సాంకేతిక కారణాలు చూపించి యిచ్చ

సముద్రాల వు మధ్యల చూపించి యిం  
కారణాలు చూపించి నీరాకతల  
మానులు హైకోర్డుకు పోలు  
“సే” ఆర్థు తెచ్చుకుంటు  
టారు. దీనిని ప్రోత్సహించవ  
ర్ధని సుప్రీంకోర్డు మందలించి  
నప్పుళీకి హైకోర్డులు సమ  
న్యాయం పేరిట ప్రోత్సహి  
సునే ఉనాయ.

ఈ పరిశీలిని ఇప్పబోకెను  
సవరంచి సమర్పమన వివా  
దాల పరిష్కార యంత్రా  
గాన్ని రూపొందించుసి  
లేబ్ర్ కమిషన్సు కోరుతామా  
మెజార్టీ కార్పొక్టల ప్రతిసి  
ధిగా గుర్తించిన యూనియన్‌తో లేక కమిషన్‌తో  
యాజమాన్యాలు తప్పనిసరిగా సంప్రదిం  
పుల ద్వారా ఒప్పండాలు చేసుకోవాలని  
నియమం పైత్రి అమలు చేయగల యంత్రా  
గానీ హొచించువి కోరుకొను?

నష్టాల కారణంగా గానీ, వేరే ఏ కారణంగా గానీ ఒక ఫ్లోర్ మూతపడిందనుకోండి అందులో పనిచేసిన కార్బిక్ కులకు నష్ట పరిహరం, ఇతర బాయాలు రావలసి ఉంటుంది.

యాజమాన్యం చెల్లించలేక పోతే ప్రాక్కురీ అనుల నుండి తీసుకోవలని ఉంటుంది. కానీ ఈ ఆనుల కోసం ప్రాక్కురీకి అప్పులిచ్చిన బ్యాంకులు, వాణిజ్య సంస్థలు ఇతర వ్యక్తులు కూడా పోతేపడతారు. న్యాయంగానియితే కార్బోకుల బకాయాలకు మొదటి ప్రాధాన్యత ఇవ్వాలి. లేదా కనీసం ఇతరులతో సమానికున్న ప్రాధాన్యత అయినా ఇవ్వాలి. కానీ ఇప్పుడు భాగం కేసులలో కార్బోకులకు అట్టుపుగు ప్రాధాన్యత ఇస్తారు. సెక్యూరిటీలేకండా చేబిదులు ఇచ్చిన అప్పులవాడి బకాయాలతో సమానంగా కార్బోకుల బకాయాలను చూస్తారు. బ్యాంకులు, వాణిజ్య సంస్థల బకాయాలకు మొదటి ప్రాధాన్యత ఉంటుంది. దీనికి ఒకే ఒక మీరపోయిన

କଂପେନୀଲ ଚଟ୍ଟଙ୍ଗରେ ଉଠିଥିଲା ଯାଜମାଣୀ  
ନ୍ୟୂନ କଂପେନୀଗମନ ଅଳ୍ୟନ୍ତରୁଖିଲେ ଆ କଂପେନୀ  
ଚଟ୍ଟଙ୍ଗ ନିର୍ଦ୍ଦେଶିତିବିନ ପଦ୍ଧତିରେ ମୁାତପଦିନଟିର  
ବ୍ୟତେ ଅପ୍ରୟୁକ୍ତ ବକାୟାଲ ପନ୍ଥାର୍ଥୀଷ୍ଟାନ୍ତରୁଧି  
କାର୍ଯ୍ୟକୁଳର ଇତର ବକାୟାଦାର୍ତ୍ତରେ ସମାନ  
ପ୍ରାଦାନ୍ୟତ ଲଭିଷ୍ଟିଲାମି. ଅଳ୍ୟକେ ହ୍ୟାଙ୍କଳୁଳ,  
ବାଜିଜ୍ଯ ନଂଦୀର ବକାୟାଲ ପନ୍ଥାଲୁ କେବଳ 1993 ରେ  
କେବଳ ପ୍ରଭୁତ୍ୱରେ ଜାରି ହେଲାମି କାନ୍ତି  
ଚଟ୍ଟଙ୍ଗ କଂପେନୀର ଚଟ୍ଟଙ୍ଗରେ ଉଠିଥିଲା କି ସମାନ  
ପ୍ରତିପତ୍ତିରେ କାଢା କାର୍ଯ୍ୟକୁଳର ଲେକୁଂଡା ହେଲା  
ନଟିଯିଲା.

ಇವು ಕಿರಿಕಿಯನಾ ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನವರಿಂಬಿ,  
ಒಕ ಸಂಸ್ಥೆ ಕಾರ್ಬಿಡಲಕ್ಟ ಇವೆಂದು ಸಿನಿ ಮೊತ್ತದ  
ಇವುಕುಂಡಾ ಮೂರತುಹಿಡಿಸ್ತುಯಂತೆ ಆ ಸಂಸ್ಥೆ  
ಮಿಗಿಲಿಂಧಿನ ಅಸ್ತುಲ ಮೀದ ಇತರ ಬಾಯಾದ್ವಾ-  
ರ್ಡಂಡರಿಕಂಬೆ ಪ್ರಧಾನಮೈನ ಹಾಕ್ಕು ಲೇದಾ ಕನೀಸಿ  
ನಂ ಬಾಯಾಂತಲು, ವಾಚಿಜ್ಯ ಸಂಸ್ಥಾಲತ್ತೆ ಸೂಪಾನು  
ಮೈನ ಹಾಕ್ಕು, ಆ ಸಂಸ್ಥೆ ಕಾರ್ಬಿಡಲಕ್ಟ ಕಲ್ಪಿಸ್ತೆ  
ವಿಧಾನಾನ್ನಿ ಸೂಚಿಂಚಮನಿ ಲೇಬರ್ ಕಮಿಟೆನ್‌ನು  
ಅಡುಗುತ್ತಾರಾ?

ప్రభుత్వం అనుమతి లేకుండా కార్బూకు  
లను తోలగించడానికి వీలులేదని వట్టం  
అంటుంది. అనుమతి లేకుండానే తోలగి  
స్తారు. తోలగించిన కార్బూకులను నష్ట పరిస్థితి  
రం ఇవ్వాలని వట్టం అంటుంది. ఇవ్వారు.  
కాంప్రాక్షుల కార్బూకులను నియమించడానికి  
లైసెన్సు పొందాలనీ, లైసెన్సు లేకుండా  
నియమించడానికి వీలులేదని వట్టం  
అంటుంది. లైసెన్సు లేకుండానే నియమి  
సారు. ఫలానా పనికి ఫలానా మొత్తం కనిపిం  
చేసింది ఇంజాల్స్ లోకటింస్ హమ్మెండ్ ఎండ్

వేరువనీ వట్ట వ్యున్ ను, అంతకిడి తప్పు క్షెన్లు నేరువనీ వట్ట అంతము. తక్కు జ్ఞాను ఈ జ్ఞానురు.

ఈ వట్ట విరుద్ధమైన ప్రవర్ణన కార్బ్రూక శాఖ నిరోధించాలీ. కానీ నిరోధించలేకపోతున్నది. నిరోధించానికి కావలసిన అన్ని అది కారాలూ వారికి లేపు. ఉన్న అభికారాలు ఉపయోగించాలన్న అన్నకి తరచుగా ఉంటదు. అనేక ఇతర జీవిత రంగాలలో నేరులనూ — నేరులనూ అపికట్టానికి అట్టహసంగా శ్రేష్ఠించే రాజ్యాంగ యంత్రాంగం ఈ రంగంలో మాత్రం తను కావలసిన అదికారాలు నమకూర్చుకోలేదు. నమకూర్చుకు తావి వివియారించు.

దీనిని సపరించకపోతే జ్ఞాని వట్టాలుండి కార్బూలులు దక్కగల భద్రత, హత్యలు, స్విల్మే. మరు అందుకోనం కావలసిన సూచనలు చేయమని లేబ్ర్ కమిషన్సు నే.

కెంద్ర ప్రభుత్వం కొరుతుదా? ఇవీ, ఇటువంచివీ అనేక సపరిషలూ — సంస్కరణలూ కార్బూక సంఘాలూ చాలా కాలంగా కోరుతంటున్నాయి. 'ప్రస్తుత పరిపుతులకు' అనుగుణంగా కార్బూక బట్టాలను మార్పాలన్న ప్రభుత్వ కాండ దీనికి సమాదా నం కాకపోగా ఇప్పటికే కార్బూకులు ఎదు ర్కౌంటున్న సమస్యలను మరింత పెంచే ప్రమాదం ఉంది. అందుకే రెండవ జాతీయ లేప్రో కమిషన్ అజెండా రూపకల్పనలోనే కార్బూక సంఘాలకు ప్రాత్ర ఉండడం అవసరం. దానికిసొ ఉద్దేశమించడం అవసరం.